



La Vie Musicale

Dimanche prochain, à 4 heures, aura lieu, à la Salle de la Colonie, un concert donné par le violoncelle E. Van Hoven, avec le concours du violon L. Swolff. Ce concert promet d'être un très agréable et intéressant. Au programme figure notamment le premier concerto de L. Beethoven pour violoncelle de Robert Schumann. Les cartes sont en vente chez les éditeurs de musique et à la Salle Colonie.

SPORTS

FOOTBALL

Le Racing bat le Racing par 8-1

Amaz bien de monde dimanche au terrain du Racing C.B., chassé de Jetté. Au début du match, une averse est venue détrempier le terrain, rendant la balle fort glissante, ce qui a permis à nos joueurs de marquer. Ils ont facilement battu le Racing, qui n'a été vraiment en belle forme que pendant le premier quart d'heure de la partie. Les forwards du Racing nous ont paru en grands progrès, surtout le trio du centre, qui avait acquis un contrôle sur la balle fort réjouissant à voir. Il doit y avoir de l'entraînement là-dessous.

Les équipes étaient formées comme suit : Racing C.B. — Debie, Lophre, Kleinerman, Sussan, Theys, Vandervort, Roeyneveit, Houten, Chereola, Moeschel, Heyman.

Daring C.B. — Gossens, Guillaume, Moncheur, Bouwens, Bossert, Gerard, Bessens, Lorent, Loe, Stiermans, Vandeweghe.

Le Daring marque quatre goals au premier time : le premier par Loe, qui reprend un faible dégagement de Debie sur shot de Bessens ; le second sur free-kick pour foul battu par Bouwens ; le troisième par Bossert d'un fort shot à 30 mètres, et le quatrième par Bessens, qui dribble son back et marque de son extérieur d'un shot oblique. Le Racing marque une fois par Moeschel, qui reprend une balle râlée par Guillaume sur centre de Roeyneveit.

Après deuxièmes, Loe s'ajoute un cinquième goal sur échappée ; Bessens le sixième d'un centre qui va dans le filet ; Loe est le huitième sur centre de Bessens, et Bouwens le huitième et dernier par Bouwens d'un shot à 30 mètres.

Les Jettés ont fort bien marché. Bossert a paru mieux en souffle. Bessens a dominé son half-back et mené constamment l'attaque. Lorent était entièrement transformé et a fait excellente impression. Au Racing, l'équipe s'est emmitouflée : l'absence d'un vieux roublard comme Van Horden s'est fait sentir. Encore qu'ayant un bon joueur, Lophre a commis l'erreur de se tenir trop près des halves. L'équipe a paru dans un jour de malchance.

Division II — Racing C.B., 1-3.

Division III — Union Sportive — Racing C.B., 1-0.

Section 4 — Daring C.B., 1-0.

Nouvelles diverses

A la suite des derniers incidents du match Racing — Union, le joueur Theys, du Racing C.B., a été suspendu pour toute la durée du mois de décembre 1917.

LUTTE

Wahlen relève le défi de Deschamps

Nous recevons la lettre suivante : « Monsieur le Directeur, J'ai en connaissance de l'offre lancée par Joseph Deschamps. Je le relève immédiatement, ce qui signifie que je ne pas avoir le droit de refuser un défi lancé par un amateur de mon poids ; tout ce que je puis dire, c'est que Deschamps était un adversaire de taille, sous lequel une belle partie de lutte. Au point de vue sportif, toutes les conditions du match adversaire seront à mon avantage, mais, bien à regret, je ne puis me mettre d'accord avec Deschamps, car il n'a pas la qualité d'adversaire que je désire rencontrer à tout prix. Agrée, etc. »

Voilà qui est extrêmement piquant ! D'un autre côté, nous avons reçu la lettre de M. J. Lefèvre, président du Cercle La Lutte, qui nous a déclaré, au nom de son club, et devant l'intérêt du match, vouloir appuyer les chances de Wahlen des 200 francs par les paris de Deschamps, en réservant la faculté, en cas de victoire de Wahlen, de verser la moitié de l'argent à une œuvre de bienfaisance et de verser l'autre moitié en un objet d'art qu'il offrira au vainqueur, laissant bien entendu aux paris de Deschamps le droit de disposer de l'argent qui leur reviendrait éventuellement, comme il leur conviendrait.

Ce match sensationnel, le plus beau de la course de la saison, aura lieu samedi prochain, à la Cour du Tilmont, au cours d'une soirée pour laquelle on a, parait-il, organisé un programme très complet. Nous y reviendrons demain.

COURSE A PIED

Le Grand Prix des Ecoles

Depuis dimanche matin au Bois de la Cambre, il a donné les résultats suivants : 1. Lespiès, en 18 m. 10 s. ; 2. Bill, 19 m. 30 s. ; 3. Robyns, 20 m. 30 s. ; 4. Vanderlinden, 21 m. 30 s. ; 5. Van der Linden, 22 m. 30 s. ; 6. Van der Linden, 23 m. 30 s. ; 7. Van der Linden, 24 m. 30 s. ; 8. Van der Linden, 25 m. 30 s. ; 9. Van der Linden, 26 m. 30 s. ; 10. Van der Linden, 27 m. 30 s. ; 11. Van der Linden, 28 m. 30 s. ; 12. Van der Linden, 29 m. 30 s. ; 13. Van der Linden, 30 m. 30 s. ; 14. Van der Linden, 31 m. 30 s. ; 15. Van der Linden, 32 m. 30 s. ; 16. Van der Linden, 33 m. 30 s. ; 17. Van der Linden, 34 m. 30 s. ; 18. Van der Linden, 35 m. 30 s. ; 19. Van der Linden, 36 m. 30 s. ; 20. Van der Linden, 37 m. 30 s. ; 21. Van der Linden, 38 m. 30 s. ; 22. Van der Linden, 39 m. 30 s. ; 23. Van der Linden, 40 m. 30 s. ; 24. Van der Linden, 41 m. 30 s. ; 25. Van der Linden, 42 m. 30 s. ; 26. Van der Linden, 43 m. 30 s. ; 27. Van der Linden, 44 m. 30 s. ; 28. Van der Linden, 45 m. 30 s. ; 29. Van der Linden, 46 m. 30 s. ; 30. Van der Linden, 47 m. 30 s. ; 31. Van der Linden, 48 m. 30 s. ; 32. Van der Linden, 49 m. 30 s. ; 33. Van der Linden, 50 m. 30 s. ; 34. Van der Linden, 51 m. 30 s. ; 35. Van der Linden, 52 m. 30 s. ; 36. Van der Linden, 53 m. 30 s. ; 37. Van der Linden, 54 m. 30 s. ; 38. Van der Linden, 55 m. 30 s. ; 39. Van der Linden, 56 m. 30 s. ; 40. Van der Linden, 57 m. 30 s. ; 41. Van der Linden, 58 m. 30 s. ; 42. Van der Linden, 59 m. 30 s. ; 43. Van der Linden, 60 m. 30 s. ; 44. Van der Linden, 61 m. 30 s. ; 45. Van der Linden, 62 m. 30 s. ; 46. Van der Linden, 63 m. 30 s. ; 47. Van der Linden, 64 m. 30 s. ; 48. Van der Linden, 65 m. 30 s. ; 49. Van der Linden, 66 m. 30 s. ; 50. Van der Linden, 67 m. 30 s. ; 51. Van der Linden, 68 m. 30 s. ; 52. Van der Linden, 69 m. 30 s. ; 53. Van der Linden, 70 m. 30 s. ; 54. Van der Linden, 71 m. 30 s. ; 55. Van der Linden, 72 m. 30 s. ; 56. Van der Linden, 73 m. 30 s. ; 57. Van der Linden, 74 m. 30 s. ; 58. Van der Linden, 75 m. 30 s. ; 59. Van der Linden, 76 m. 30 s. ; 60. Van der Linden, 77 m. 30 s. ; 61. Van der Linden, 78 m. 30 s. ; 62. Van der Linden, 79 m. 30 s. ; 63. Van der Linden, 80 m. 30 s. ; 64. Van der Linden, 81 m. 30 s. ; 65. Van der Linden, 82 m. 30 s. ; 66. Van der Linden, 83 m. 30 s. ; 67. Van der Linden, 84 m. 30 s. ; 68. Van der Linden, 85 m. 30 s. ; 69. Van der Linden, 86 m. 30 s. ; 70. Van der Linden, 87 m. 30 s. ; 71. Van der Linden, 88 m. 30 s. ; 72. Van der Linden, 89 m. 30 s. ; 73. Van der Linden, 90 m. 30 s. ; 74. Van der Linden, 91 m. 30 s. ; 75. Van der Linden, 92 m. 30 s. ; 76. Van der Linden, 93 m. 30 s. ; 77. Van der Linden, 94 m. 30 s. ; 78. Van der Linden, 95 m. 30 s. ; 79. Van der Linden, 96 m. 30 s. ; 80. Van der Linden, 97 m. 30 s. ; 81. Van der Linden, 98 m. 30 s. ; 82. Van der Linden, 99 m. 30 s. ; 83. Van der Linden, 100 m. 30 s. ; 84. Van der Linden, 101 m. 30 s. ; 85. Van der Linden, 102 m. 30 s. ; 86. Van der Linden, 103 m. 30 s. ; 87. Van der Linden, 104 m. 30 s. ; 88. Van der Linden, 105 m. 30 s. ; 89. Van der Linden, 106 m. 30 s. ; 90. Van der Linden, 107 m. 30 s. ; 91. Van der Linden, 108 m. 30 s. ; 92. Van der Linden, 109 m. 30 s. ; 93. Van der Linden, 110 m. 30 s. ; 94. Van der Linden, 111 m. 30 s. ; 95. Van der Linden, 112 m. 30 s. ; 96. Van der Linden, 113 m. 30 s. ; 97. Van der Linden, 114 m. 30 s. ; 98. Van der Linden, 115 m. 30 s. ; 99. Van der Linden, 116 m. 30 s. ; 100. Van der Linden, 117 m. 30 s. ; 101. Van der Linden, 118 m. 30 s. ; 102. Van der Linden, 119 m. 30 s. ; 103. Van der Linden, 120 m. 30 s. ; 104. Van der Linden, 121 m. 30 s. ; 105. Van der Linden, 122 m. 30 s. ; 106. Van der Linden, 123 m. 30 s. ; 107. Van der Linden, 124 m. 30 s. ; 108. Van der Linden, 125 m. 30 s. ; 109. Van der Linden, 126 m. 30 s. ; 110. Van der Linden, 127 m. 30 s. ; 111. Van der Linden, 128 m. 30 s. ; 112. Van der Linden, 129 m. 30 s. ; 113. Van der Linden, 130 m. 30 s. ; 114. Van der Linden, 131 m. 30 s. ; 115. Van der Linden, 132 m. 30 s. ; 116. Van der Linden, 133 m. 30 s. ; 117. Van der Linden, 134 m. 30 s. ; 118. Van der Linden, 135 m. 30 s. ; 119. Van der Linden, 136 m. 30 s. ; 120. Van der Linden, 137 m. 30 s. ; 121. Van der Linden, 138 m. 30 s. ; 122. Van der Linden, 139 m. 30 s. ; 123. Van der Linden, 140 m. 30 s. ; 124. Van der Linden, 141 m. 30 s. ; 125. Van der Linden, 142 m. 30 s. ; 126. Van der Linden, 143 m. 30 s. ; 127. Van der Linden, 144 m. 30 s. ; 128. Van der Linden, 145 m. 30 s. ; 129. Van der Linden, 146 m. 30 s. ; 130. Van der Linden, 147 m. 30 s. ; 131. Van der Linden, 148 m. 30 s. ; 132. Van der Linden, 149 m. 30 s. ; 133. Van der Linden, 150 m. 30 s. ; 134. Van der Linden, 151 m. 30 s. ; 135. Van der Linden, 152 m. 30 s. ; 136. Van der Linden, 153 m. 30 s. ; 137. Van der Linden, 154 m. 30 s. ; 138. Van der Linden, 155 m. 30 s. ; 139. Van der Linden, 156 m. 30 s. ; 140. Van der Linden, 157 m. 30 s. ; 141. Van der Linden, 158 m. 30 s. ; 142. Van der Linden, 159 m. 30 s. ; 143. Van der Linden, 160 m. 30 s. ; 144. Van der Linden, 161 m. 30 s. ; 145. Van der Linden, 162 m. 30 s. ; 146. Van der Linden, 163 m. 30 s. ; 147. Van der Linden, 164 m. 30 s. ; 148. Van der Linden, 165 m. 30 s. ; 149. Van der Linden, 166 m. 30 s. ; 150. Van der Linden, 167 m. 30 s. ; 151. Van der Linden, 168 m. 30 s. ; 152. Van der Linden, 169 m. 30 s. ; 153. Van der Linden, 170 m. 30 s. ; 154. Van der Linden, 171 m. 30 s. ; 155. Van der Linden, 172 m. 30 s. ; 156. Van der Linden, 173 m. 30 s. ; 157. Van der Linden, 174 m. 30 s. ; 158. Van der Linden, 175 m. 30 s. ; 159. Van der Linden, 176 m. 30 s. ; 160. Van der Linden, 177 m. 30 s. ; 161. Van der Linden, 178 m. 30 s. ; 162. Van der Linden, 179 m. 30 s. ; 163. Van der Linden, 180 m. 30 s. ; 164. Van der Linden, 181 m. 30 s. ; 165. Van der Linden, 182 m. 30 s. ; 166. Van der Linden, 183 m. 30 s. ; 167. Van der Linden, 184 m. 30 s. ; 168. Van der Linden, 185 m. 30 s. ; 169. Van der Linden, 186 m. 30 s. ; 170. Van der Linden, 187 m. 30 s. ; 171. Van der Linden, 188 m. 30 s. ; 172. Van der Linden, 189 m. 30 s. ; 173. Van der Linden, 190 m. 30 s. ; 174. Van der Linden, 191 m. 30 s. ; 175. Van der Linden, 192 m. 30 s. ; 176. Van der Linden, 193 m. 30 s. ; 177. Van der Linden, 194 m. 30 s. ; 178. Van der Linden, 195 m. 30 s. ; 179. Van der Linden, 196 m. 30 s. ; 180. Van der Linden, 197 m. 30 s. ; 181. Van der Linden, 198 m. 30 s. ; 182. Van der Linden, 199 m. 30 s. ; 183. Van der Linden, 200 m. 30 s. ; 184. Van der Linden, 201 m. 30 s. ; 185. Van der Linden, 202 m. 30 s. ; 186. Van der Linden, 203 m. 30 s. ; 187. Van der Linden, 204 m. 30 s. ; 188. Van der Linden, 205 m. 30 s. ; 189. Van der Linden, 206 m. 30 s. ; 190. Van der Linden, 207 m. 30 s. ; 191. Van der Linden, 208 m. 30 s. ; 192. Van der Linden, 209 m. 30 s. ; 193. Van der Linden, 210 m. 30 s. ; 194. Van der Linden, 211 m. 30 s. ; 195. Van der Linden, 212 m. 30 s. ; 196. Van der Linden, 213 m. 30 s. ; 197. Van der Linden, 214 m. 30 s. ; 198. Van der Linden, 215 m. 30 s. ; 199. Van der Linden, 216 m. 30 s. ; 200. Van der Linden, 217 m. 30 s. ; 201. Van der Linden, 218 m. 30 s. ; 202. Van der Linden, 219 m. 30 s. ; 203. Van der Linden, 220 m. 30 s. ; 204. Van der Linden, 221 m. 30 s. ; 205. Van der Linden, 222 m. 30 s. ; 206. Van der Linden, 223 m. 30 s. ; 207. Van der Linden, 224 m. 30 s. ; 208. Van der Linden, 225 m. 30 s. ; 209. Van der Linden, 226 m. 30 s. ; 210. Van der Linden, 227 m. 30 s. ; 211. Van der Linden, 228 m. 30 s. ; 212. Van der Linden, 229 m. 30 s. ; 213. Van der Linden, 230 m. 30 s. ; 214. Van der Linden, 231 m. 30 s. ; 215. Van der Linden, 232 m. 30 s. ; 216. Van der Linden, 233 m. 30 s. ; 217. Van der Linden, 234 m. 30 s. ; 218. Van der Linden, 235 m. 30 s. ; 219. Van der Linden, 236 m. 30 s. ; 220. Van der Linden, 237 m. 30 s. ; 221. Van der Linden, 238 m. 30 s. ; 222. Van der Linden, 239 m. 30 s. ; 223. Van der Linden, 240 m. 30 s. ; 224. Van der Linden, 241 m. 30 s. ; 225. Van der Linden, 242 m. 30 s. ; 226. Van der Linden, 243 m. 30 s. ; 227. Van der Linden, 244 m. 30 s. ; 228. Van der Linden, 245 m. 30 s. ; 229. Van der Linden, 246 m. 30 s. ; 230. Van der Linden, 247 m. 30 s. ; 231. Van der Linden, 248 m. 30 s. ; 232. Van der Linden, 249 m. 30 s. ; 233. Van der Linden, 250 m. 30 s. ; 234. Van der Linden, 251 m. 30 s. ; 235. Van der Linden, 252 m. 30 s. ; 236. Van der Linden, 253 m. 30 s. ; 237. Van der Linden, 254 m. 30 s. ; 238. Van der Linden, 255 m. 30 s. ; 239. Van der Linden, 256 m. 30 s. ; 240. Van der Linden, 257 m. 30 s. ; 241. Van der Linden, 258 m. 30 s. ; 242. Van der Linden, 259 m. 30 s. ; 243. Van der Linden, 260 m. 30 s. ; 244. Van der Linden, 261 m. 30 s. ; 245. Van der Linden, 262 m. 30 s. ; 246. Van der Linden, 263 m. 30 s. ; 247. Van der Linden, 264 m. 30 s. ; 248. Van der Linden, 265 m. 30 s. ; 249. Van der Linden, 266 m. 30 s. ; 250. Van der Linden, 267 m. 30 s. ; 251. Van der Linden, 268 m. 30 s. ; 252. Van der Linden, 269 m. 30 s. ; 253. Van der Linden, 270 m. 30 s. ; 254. Van der Linden, 271 m. 30 s. ; 255. Van der Linden, 272 m. 30 s. ; 256. Van der Linden, 273 m. 30 s. ; 257. Van der Linden, 274 m. 30 s. ; 258. Van der Linden, 275 m. 30 s. ; 259. Van der Linden, 276 m. 30 s. ; 260. Van der Linden, 277 m. 30 s. ; 261. Van der Linden, 278 m. 30 s. ; 262. Van der Linden, 279 m. 30 s. ; 263. Van der Linden, 280 m. 30 s. ; 264. Van der Linden, 281 m. 30 s. ; 265. Van der Linden, 282 m. 30 s. ; 266. Van der Linden, 283 m. 30 s. ; 267. Van der Linden, 284 m. 30 s. ; 268. Van der Linden, 285 m. 30 s. ; 269. Van der Linden, 286 m. 30 s. ; 270. Van der Linden, 287 m. 30 s. ; 271. Van der Linden, 288 m. 30 s. ; 272. Van der Linden, 289 m. 30 s. ; 273. Van der Linden, 290 m. 30 s. ; 274. Van der Linden, 291 m. 30 s. ; 275. Van der Linden, 292 m. 30 s. ; 276. Van der Linden, 293 m. 30 s. ; 277. Van der Linden, 294 m. 30 s. ; 278. Van der Linden, 295 m. 30 s. ; 279. Van der Linden, 296 m. 30 s. ; 280. Van der Linden, 297 m. 30 s. ; 281. Van der Linden, 298 m. 30 s. ; 282. Van der Linden, 299 m. 30 s. ; 283. Van der Linden, 300 m. 30 s. ; 284. Van der Linden, 301 m. 30 s. ; 285. Van der Linden, 302 m. 30 s. ; 286. Van der Linden, 303 m. 30 s. ; 287. Van der Linden, 304 m. 30 s. ; 288. Van der Linden, 305 m. 30 s. ; 289. Van der Linden, 306 m. 30 s. ; 290. Van der Linden, 307 m. 30 s. ; 291. Van der Linden, 308 m. 30 s. ; 292. Van der Linden, 309 m. 30 s. ; 293. Van der Linden, 310 m. 30 s. ; 294. Van der Linden, 311 m. 30 s. ; 295. Van der Linden, 312 m. 30 s. ; 296. Van der Linden, 313 m. 30 s. ; 297. Van der Linden, 314 m. 30 s. ; 298. Van der Linden, 315 m. 30 s. ; 299. Van der Linden, 316 m. 30 s. ; 300. Van der Linden, 317 m. 30 s. ; 301. Van der Linden, 318 m. 30 s. ; 302. Van der Linden, 319 m. 30 s. ; 303. Van der Linden, 320 m. 30 s. ; 304. Van der Linden, 321 m. 30 s. ; 305. Van der Linden, 322 m. 30 s. ; 306. Van der Linden, 323 m. 30 s. ; 307. Van der Linden, 324 m. 30 s. ; 308. Van der Linden, 325 m. 30 s. ; 309. Van der Linden, 326 m. 30 s. ; 310. Van der Linden, 327 m. 30 s. ; 311. Van der Linden, 328 m. 30 s. ; 312. Van der Linden, 329 m. 30 s. ; 313. Van der Linden, 330 m. 30 s. ; 314. Van der Linden, 331 m. 30 s. ; 315. Van der Linden, 332 m. 30 s. ; 316. Van der Linden, 333 m. 30 s. ; 317. Van der Linden, 334 m. 30 s. ; 318. Van der Linden, 335 m. 30 s. ; 319. Van der Linden, 336 m. 30 s. ; 320. Van der Linden, 337 m. 30 s. ; 321. Van der Linden, 338 m. 30 s. ; 322. Van der Linden, 339 m. 30 s. ; 323. Van der Linden, 340 m. 30 s. ; 324. Van der Linden, 341 m. 30 s. ; 325. Van der Linden, 342 m. 30 s. ; 326. Van der Linden, 343 m. 30 s. ; 327. Van der Linden, 344 m. 30 s. ; 328. Van der Linden, 345 m. 30 s. ; 329. Van der Linden, 346 m. 30 s. ; 330. Van der Linden, 347 m. 30 s. ; 331. Van der Linden, 348 m. 30 s. ; 332. Van der Linden, 349 m. 30 s. ; 333. Van der Linden, 350 m. 30 s. ; 334. Van der Linden, 351 m. 30 s. ; 335. Van der Linden, 352 m. 30 s. ; 336. Van der Linden, 353 m. 30 s. ; 337. Van der Linden, 354 m. 30 s. ; 338. Van der Linden, 355 m. 30 s. ; 339. Van der Linden, 356 m. 30 s. ; 340. Van der Linden, 357 m. 30 s. ; 341. Van der Linden, 358 m. 30 s. ; 342. Van der Linden, 359 m. 30 s. ; 343. Van der Linden, 360 m. 30 s. ; 344. Van der Linden, 361 m. 30 s. ; 345. Van der Linden, 362 m. 30 s. ; 346. Van der Linden, 363 m. 30 s. ; 347. Van der Linden, 364 m. 30 s. ; 348. Van der Linden, 365 m. 30 s. ; 349. Van der Linden, 366 m. 30 s. ; 350. Van der Linden, 367 m. 30 s. ; 351. Van der Linden, 368 m. 30 s. ; 352. Van der Linden, 369 m. 30 s. ; 353. Van der Linden, 370 m. 30 s. ; 354. Van der Linden, 371 m. 30 s. ; 355. Van der Linden, 372 m. 30 s. ; 356. Van der Linden, 373 m. 30 s. ; 357. Van der Linden, 374 m. 30 s. ; 358. Van der Linden, 375 m. 30 s. ; 359. Van der Linden, 376 m. 30 s. ; 360. Van der Linden, 377 m. 30 s. ; 361. Van der Linden, 378 m. 30 s. ; 362. Van der Linden, 379 m. 30 s. ; 363. Van der Linden, 380 m. 30 s. ; 364. Van der Linden, 381 m. 30 s. ; 365. Van der Linden, 382 m. 30 s. ; 366. Van der Linden, 383 m. 30 s. ; 367. Van der Linden, 384 m. 30 s. ; 368. Van der Linden, 385 m. 30 s. ; 369. Van der Linden, 386 m. 30 s. ; 370. Van der Linden, 387 m. 30 s. ; 371. Van der Linden, 388 m. 30 s. ; 372. Van der Linden, 389 m. 30 s. ; 373. Van der Linden, 390 m. 30 s. ; 374. Van der Linden, 391 m. 30 s. ; 375. Van der Linden, 392 m. 30 s. ; 376. Van der Linden, 393 m. 30 s. ; 377. Van der Linden, 394 m. 30 s. ; 378. Van der Linden, 395 m. 30 s. ; 379. Van der Linden, 396 m. 30 s. ; 380. Van der Linden, 397 m. 30 s. ; 381. Van der Linden, 398 m. 30 s. ; 382. Van der Linden, 399 m. 30 s. ; 383. Van der Linden, 400 m. 30 s. ; 384. Van der Linden, 401 m. 30 s. ; 385. Van der Linden, 402 m. 30 s. ; 386. Van der Linden, 403 m. 30 s. ; 387. Van der Linden, 404 m. 30 s. ; 388. Van der Linden, 405 m. 30 s. ; 389. Van der Linden, 406 m. 30 s. ; 390. Van der Linden, 407 m. 30 s. ; 391. Van der Linden, 408 m. 30 s. ; 392. Van der Linden, 409 m. 30 s. ; 393. Van der Linden, 410 m. 30 s. ; 394. Van der Linden, 411 m. 30 s. ; 395. Van der Linden, 412 m. 30 s. ; 396. Van der Linden, 413 m. 30 s. ; 397. Van der Linden, 414 m. 30 s. ; 398. Van der Linden, 415 m. 30 s. ; 399. Van der Linden, 416 m. 30 s. ; 400. Van der Linden, 417 m. 30 s. ; 401. Van der Linden, 418 m. 30 s. ; 402. Van der Linden, 419 m. 30 s. ; 403. Van der Linden, 420 m. 30 s. ; 404. Van der Linden, 421 m. 30 s. ; 405. Van der Linden, 422 m. 30 s. ; 406. Van der Linden, 423 m. 30 s. ; 407. Van der Linden, 424 m. 30 s. ; 408. Van der Linden, 425 m. 30 s. ; 409. Van der Linden, 426 m. 30 s. ; 410. Van der Linden, 427 m. 30 s. ; 411. Van der Linden, 428 m. 30 s. ; 412. Van der Linden, 429 m. 30 s. ; 413. Van der Linden, 430 m. 30 s. ; 414. Van der Linden, 431 m. 30 s. ; 415. Van der Linden, 432 m. 30 s. ; 416. Van der Linden, 433 m. 30 s. ; 417. Van der Linden, 434 m. 30 s. ; 418. Van der Linden, 435 m. 30 s. ; 419. Van der Linden, 436 m. 30 s. ; 420. Van der Linden, 437 m. 30 s. ; 421. Van der Linden, 438 m. 30 s. ; 422. Van der Linden, 439 m. 30 s. ; 423. Van der Linden, 440 m. 30 s. ; 424. Van der Linden, 441 m. 30 s. ; 425. Van der Linden, 442 m. 30 s. ; 426. Van der Linden, 443 m. 30 s. ; 427. Van der Linden, 444 m. 30 s. ; 428. Van der Linden, 445 m. 30 s. ; 429. Van der Linden, 446 m. 30 s. ; 430. Van der Linden, 447 m. 30 s. ; 431. Van der Linden, 448 m. 30 s. ; 432. Van der Linden, 449 m. 30 s. ; 433. Van der Linden, 450 m. 30 s. ; 434. Van der Linden, 451 m. 30 s. ; 435. Van der Linden, 452 m. 30 s. ; 436. Van der Linden, 453 m. 30 s. ; 437. Van der Linden, 454 m. 30 s. ; 438. Van der Linden, 455 m. 30 s. ; 439. Van der Linden, 456 m. 30 s. ; 440. Van der Linden, 457 m. 30 s. ; 441. Van der Linden, 458 m. 30 s. ; 442. Van der Linden, 459 m. 30 s. ; 443. Van der Linden, 460 m. 30 s. ; 444. Van der Linden, 461 m. 30 s. ; 445. Van der Linden, 462 m. 30 s. ; 446. Van der Linden, 463 m. 30 s. ; 447. Van der Linden, 464 m. 30 s. ; 448. Van der Linden, 465 m. 30 s. ; 449. Van der Linden, 466 m. 30 s. ; 450. Van der Linden, 467 m. 30 s. ; 451. Van der Linden, 468 m. 30 s. ; 452. Van der Linden, 469 m. 30 s. ; 453. Van der Linden, 470 m. 30 s. ; 454. Van der Linden, 471 m. 30 s. ; 455. Van der Linden, 472 m. 30 s. ; 456. Van der Linden, 473 m. 30 s. ; 457. Van der Linden, 474 m. 30 s. ; 458. Van der Linden, 475 m. 30 s. ; 459. Van der Linden, 476 m. 30 s. ; 460. Van der Linden, 477 m. 30 s. ; 461. Van der Linden, 478 m. 30 s. ; 462. Van der Linden, 479 m. 30 s. ; 463. Van der Linden, 480 m. 30 s. ; 464. Van der Linden, 481 m. 30 s. ; 465. Van der Linden, 482 m. 30 s. ; 466. Van der Linden, 483 m. 30 s. ; 467. Van der Linden, 484 m. 30 s. ; 468. Van der Linden, 485 m. 30 s. ; 469. Van der Linden, 486 m. 30 s. ; 470. Van der Linden, 487 m. 30 s. ; 471. Van der Linden, 488 m. 30 s. ; 472. Van der Linden, 489 m. 30 s. ; 473. Van der Linden, 490 m. 30 s. ; 474. Van der Linden, 491 m. 30 s. ; 475. Van der Linden, 492 m. 30 s. ; 476. Van der Linden, 493 m. 30 s. ; 477. Van der Linden, 494 m. 30 s. ; 478. Van der Linden, 495 m. 30 s. ; 479. Van der Linden, 496 m. 30 s. ; 480. Van der Linden, 497 m. 30 s. ; 481. Van der Linden, 498 m. 30 s. ; 482. Van der Linden, 499 m. 30 s. ; 483. Van der Linden, 500 m. 30 s. ; 484. Van der Linden, 501 m. 30 s. ; 485. Van der Linden, 502 m. 30 s. ; 486. Van der Linden, 503 m. 30 s. ; 487. Van der Linden, 504 m. 30 s. ; 488. Van der Linden, 505 m. 30 s. ; 489. Van der Linden, 506 m. 30 s. ; 490. Van der Linden, 507 m. 30 s. ; 491. Van der Linden, 508 m. 30 s. ; 492. Van der Linden, 509 m. 30 s. ; 493. Van der Linden, 510 m. 30 s. ; 494. Van der Linden, 511 m. 30 s. ; 495. Van der Linden, 512 m. 30 s. ; 496. Van der Linden, 513 m. 30 s. ; 497. Van der Linden, 514 m. 30 s. ; 498. Van der Linden, 515 m. 30 s. ; 499. Van der Linden, 516 m. 30 s. ; 500. Van der Linden, 517 m. 30 s. ; 501. Van der Linden, 518 m. 30 s. ; 502. Van der Linden, 519 m. 30 s. ; 503. Van der Linden, 520 m. 30 s. ; 504. Van der Linden, 521 m. 30 s. ; 505. Van der Linden, 522 m. 30 s. ; 506. Van der Linden, 523 m. 30 s. ; 507. Van der Linden, 524 m. 30 s. ; 508. Van der Linden, 525 m. 30 s. ; 509. Van der Linden, 526 m.