Le PARTISAN.

ORGANE DE COMBAT DES PARTISANS BELGES.

N° 20
Juin 1944
Prix: I Fr.

LA BELGIQUE A L'HONNEUR!

Les "Izvestia", organe du Présidium du Soviet Suprême de l'U.R.S.S., ont consacré récemment un article à la lutte de notre peuple. Nous le donnons in extenso afin que nos compatriotes puissent voir comment le grand pays soviétique, -où l'on s'y connaît en valeur militaire et courage civique-, apprecie la contribution des Belges à la lutte commune contre l'ennemi hitlérien.

"Depuis le IO mai I940, depuis 4 ans déjà, la Belgique souffre l'occupation hitlérienne. Réveillé en sursaut le IO mai dans la matinée aucun Belge ne dort plus tranquillement tant que l'ennemi occupe son pays. La Belgique a peu de forêts, une industrie très développée et une population très dense-toutes conditions peu propices à la lutte armée comme en Yougoslavie-et pourtant, c'est le pays où proportionellement on commet le plus de sabotage et où on fait mener à l'ennemi et aux traîtres la vie la plus dure. En effet on y enregistre plus de I760 hitlériens et valets de Hitler tués et une excellente organisation des actes de sabotage sur les chemins de fer; rien qu'au mois d'avril on compte I04 actes de sabotage sur les lignes ferroviaires. La lutte bien organisée est dirigée par le Front de l'Indépendance qui groupe tous les partis politiques et tendances. La population belge considère les partisans de Degrelle comme des sbires à la solde de l'ennemi et les assimile à ce dernier. A peine rentrés du front soviétique, échappant aux balles des combattants rouges, plusieurs d'entre eux tombent sous les balles des patriotes. L'attitude des paysans belges, d'après les propres aveux du "collaborateur" de Winter, est nettement hostile à l'ordre nouveau. Les cas ne sont pas rares où les fermiers brûlent et sabotent les dépôts de vivres de l'ennemi et son ravitaillement. Devant une telle attitude de la population il n'est donc pas étonnant que la presse vendue est obligée elle-même à avouer que l'activité patriotique est appuyée, aidée et soutenue par toute la population belge. Et c'est pourquoi, quand les hitlériens essayent de l'étouffer par la terreur, ils ne réussissent qu'à l'augmenter et l'amplifier. Le peuple belge a bien mérité sa libération qui ne saura tarder et à laquelle il se prépare activement."

Les Partisans Belges sont fiers d'être à la place d'honneur. Ils sont décidés à la conserver et à contribuer à la cause commune en développant et renforçant la lutte contre l'envahisseur.

Nous sommes certains de pouvoir porter notre combat à un niveau toujours plus élevé parce que notre peuple ne nous ménage pas son soutien. En effet, si nous avons su mener et développer la bataille dans ces conditions aussi défavorables, c'est parce que le peuple belge tout entier nous protège de sa masse de 8 millions, nous donne refuge, permet à nos combattants de restaurer leurs forces, à nos blessés de guérir leurs blessures, envoie constamment ses meilleurs fils pour renforcer nos rangs et rend ainsi possible la formation de l'Armée Belge de Libération.

Mais il faut pour activer la formation de cette armée que les armes en quantité suffisante lui soient fournies sans délai.

Certes, nous continuerons et développerons l'assaut des dépôts d'armes ennemis pour améliorer notre armement et pour en donner à tous ceux qui veulent lutter dès aujourd'hui. Mais il faut aussi que les armes inutilisées-et il y en a-stockées par d'autres organisations de résistance commencent à servir.

Nous faisons un appel pressant à ces organisations, pour qu'elles les donnent, sans tarder aux nombreux patriotes qui brûlent d'ardeur de les employer contre l'ennemi et qui considèrent-à juste titre-que la pratique quotidienne du combat armé permettra d'utiliser ces armes avec le maximum d'efficacité pendant les journées

(... à la page 10)

COMMUNIQUE DU HAUT COMMANDEMENT DES PARTISANS BELGES.

Communiqué complémentaire pour la période du 15-2 au 1-4-44.

A- Actions contre les moyens de transport de l'ennemi.

I- Chemins de fer.

28/3. Les forces du corps du Centre dynamitèrent les voies des lignes Enghien-Tournay et Enghien-Bassily.

29/3. Un groupe de PA. du Centre dynamitèrent également la ligne Robeck-Rognon.

D'autre part, dans le courant du mois de mars, les voies ferrées furent également dynamitées à Liége, Voroux-Goreux, Flénu et Jemappes et 4 attaques réussies contre la signalisation.

Durant cette période, pour l'ensemble du pays, 23 raids contre les Chemins de fer furent entrepris et couronnés de succès. Ces opérations provoquèrent la destruction complète ou partiel de: 12 locomotives, 2 tenders, près de 100 wagons, 150 billes et 100 mètres de voies; la mise hors service de 95 autres wagons par destruction des freins Westinghouse, la mise hors d'état du système de signalisation sur plusieurs lignes et des arrêts complets de trafic, par dynamitage des voies en plusieurs points et pendant plusieurs heures.

2- Transports routiers.

Pour l'ensemble du pays, 16 camions ou voitures, appartenant à l'armée allemande ou travaillant pour elle ont été anéantis.

3- Transports électriques.

24/3. Le corps du Luxembourg a entrepris une action d'ensemble contre la ligne électrique Bastogne-Martelange. 53 poteaux furent coupés ou dynamités provoquant de grands dérangements dans les communications téléphoniques et les transports d'énergie électrique.

Au total, 161 pylônes et poteaux électriques ou téléphoniques furent abattus et plusieurs dizaines de fils coupés.

B- Actions contre la Wehrmacht.

Vers la fin de février, 170 allemands ont attaqué nos campements dans la région de Werbomont. Nos forces furent rapidement cernées mais engagèrent le combat avec un courage admirable. Devant un ennemi supérieur en nombre et en matériel, disposant même de lance-flammes, nos forces ne pouvaient opposer qu'un armement léger. Néanmoins le combat tourna à notre avantage. Les PA parvinrent à se dégager et se retirèrent en bon ordre ne laissant que 3 tués et en emportant 1 blessé. Les pertes des nazis furent de loin supérieures. 25 soldats tués et 34 blessés.

28/3. Un groupe du corps du Borinage provoqua le déraillement d'un train de troupe sur la ligne Mons-Bruxelles. 15 wagons contenant des hommes et du matériel furent démolis. De nombreux soldats ont été tués et le trafic interrompu pendant 3 jours.

Au total, la Wehrmacht doit enregistrer la mort de 26 soldats et officiers et 34 autres blessés. Il faut cependant ajouter à ce total, les pertes subies par l'ennemi au cours du déraillement du 28-3 sur la ligne Mons-Bruxelles et que nous n'avons pu dénombrer.

C- Actions contre les industries travaillant pour l'ennemi.

29/3. Un groupe du corps de Liége dynamita et culbuta dans la Meuse, la grue de chargement de l'Espérance-Longdoz à Flémalle-Grande. Cette opération empêchera pendant 2 mois l'expédition, par la Meuse, de la production de l'Usine.

Durant cette période, 4 attaques contre des usines avec destruction d'organes sensibles furent, pour l'occupant, autant de coups portés à sa machine de guerre.

D- Actions contre les traîtres et collaborateurs.

Pendant ce laps de temps, 24 traîtres et collaborateurs furent tués et 2 autres grièvement blessés.

E- Divers.

I/3. Un détachement du corps de Liége incendia à Bressoux, un dépôt de produits pharmaceutiques de l'Armée occupante. Ces matières si précieuses pour les armées furent rapidement exterminées.

30/3. 2 wagons de fourrage furent incendiés en Ourthe-Amblève.

==========

C I T A T I O N S.

- Sont cités à l'O.J. des Pa Belges, le Cdt et les hommes de la 4ème Cie du corps de Liége qui détruisirent, le 29-3, la grue de l'Espérance-Longdoz à Flémalle-Grande. Cette grue permettait le débit, pour les transports par eau, de 600 tonnes par jour.
- Sont cités à l'O.J. des Pa Belges, les Partisans du camp de Werbaumont pour l'esprit combattif, le courage et les qualités tactiques dont ils ont fait preuve dans la lutte contre un ennemi bien supérieur en nombre, et pour les graves pertes qu'ils lui ont infligé.
  Le Commandement National s'incline devant la mémoire des camarades tombés au combat, et invite tous les Partisans à développer la guérilla contre l'armée occupante, à l'exemple de leurs camarades de Werbaumont.

==========

COMMUNIQUE DU HAUT COMMANDEMENT DES PARTISANS BELGES.
Communiqué partiel pour la période du I-4 au I-5-44.

A- Actions contre les moyens de transport de l'ennemi.

I- Chemins de fer.

12/4. Destruction des croisements en gare de Ladeuse.

13/4. Un groupe de PA du corps de Liége, attaqua une voie ferrée à Montegnée. Un train de marchandises fût arrêté et après avoir maîtrisé le personnel du train, celui-ci fût lancé sur la voie qui, au préalable avait été dynamitée. Le train ne fût immobilisé que dans la gare d'Ans où la locomotive alla s'écraser.

13.4. Destruction d'un pont sur la ligne Ath-Blaton, enjambant le chemin à Irchonwelz; le pont fût complètement démoli; le massif de brique et de béton devra être rebâti; la voie est arrachée sur 25 m. Le trafic ne sera pas retabli avant 2 à 3 semaines.

14/4. Sur la ligne Bruxelles-Louvain, à hauteur de Winsele, un groupe de Pa du corps de Louvain provoqua le déraillement d'un train de marchandises destinées aux Allemands. 10 wagons furent détruits ainsi que leur contenu.

18/4. Destruction d'un aqueduc sous la ligne Ath-Tournai; passage des troupes empêché pendant 36 heures.

24/4. Destruction d'un pont sur la ligne Ath-Blaton à Buisignies, le pont fût complètement détruit; plusieurs semaines de travail seront nécessaires pour rétablir la circulation.

26/4. Destruction du pont de chemin de fer à Beloeil; la fonderie et la malterie sont coupées du chemin de fer.

30/4. Les 4 voies de la ligne de Villers sont coupées ainsi que tous les fils téléphonique du réseau.

30/4. Les 4 rails de la ligne de Lessines subissent le même sort.

Au total, 32 attaques contre les différentes lignes du pays furent entreprises et couronnées de succès. Ces attaques provoquèrent la destruction de 2 cabines électriques, de 4 locomotives, de 9 coeurs de croisement et de 18 wagons chargés de marchandises pour les Allemands et ont interrompu le trafic pendant plusieurs heures. 282 freins Westinghouse furent coupés, immobilisant 141 wagons. Une grande quantité de poteaux et de cables de signalisation furent aussi détruits.

2-Voies d'eau.

14/4. Des Pa du corps de Liége entreprirent un raid contre le bateau pétrolier "Purfina" amarré à hauteur des tanks de Sclessin, à 40 m. environ d'un fortin allemand. L'action réussit et le bateau fût coulé.

3-TRansports routiers.

1. /4. Attaque du garage N.K.P. au quai des Grosses Battes à Liége, par des détachements du corps Liégeois. Nos forces se rendirent maîtres du bâtiment après avoir maîtrisé le personnel de garde. Tous les véhicules servant au transport de l'ennemi furent dynamités. Des autos, des auto-cars ainsi que 65 camions furent pulvérisés. Le garage fût alors incendié et n'est plus maintenant qu'un amas de décombres. L'opération dura depuis 22 h.jusqu'au lendemain à 5 h. du matin et nos forces ne subirent aucune perte. Un coup sensible a été ainsi porté aux transports routiers de l'ennemi.

4-Transports électriques.

5/4. Un poteau téléphonique fût abattu et de nombreux fils coupés à Flemalle près de Liége.

6/4. De nouveau à Flémalle, 2 poteaux furent abattus.

11/4. Dans le Borinage, 4 pylones de 1 ligne H.T. Jemappes-Cuesmes, furent dynamités et ont provoqué de nombreux court-circuits.

Pour l'ensemble du pays et durant cette période, 14 poteaux ou pylones furent abattus, provoquant des perturbations dans le transport de l'energie électrique.

B.- Actions contre la Wehrmacht.

4/4. Les forces du corps de Louvain dynamitèrent un train de troupes allemandes sur la ligne Bruxelles-Louvain à hauteur du pont de Winsele. Le train n'était plus qu'un amas de décombres. De nombreux soldats et officiers y trouvèrent la mort. Un matériel militaire important et le pont de Winsele furent détruits.

26/4. A Wevelghem, un soldat de la Luftwaffe a été tué.

27/4. A Wavre, dans le Brabant wallon, une rencontre a eu lieu entre agents de la gestapo et 3 Pa. Un gestapiste fût tué après avoir tué un des nôtres. Les 2 Pa purent s'échapper.

Pour l'ensemble du pays, l'ennemi doit déplorer la perte de plusieurs dizaines de soldats et officiers ainsi que de 2 gestapistes. Une grande quantité de soldats et officiers ont également été blessés.

16/4. Destruction du cable électrique à haute tension à Villers St. Amand interrompant le courant électrique au champ d'aviation de Chièvres pendant 24 heures.

C- Actions contre les industries travaillant pour l'ennemi.

4/4. Destruction des tuyaux à gaz aux usines Cockerill à Liége. La production fut ralentie pendant 2 jours.

11/4. Dynamitage réussi du téléférique de l'Espérance-Longdoz à Flémalle-Grande. Cette action, venant après la destruction de la grue de chargement de la même usine, a porté à la production de celle-ci un préjudice grave.

17/4. Un raid audacieux a été entrepris par le corps du Centre contre la centrale électrique de Trivières près de La Louvière. Le transformateur de 70.000 volts a été détruit complètement et la plus grande partie des 3000 litres d'huile qu'il contenait est perdue. Cette opération porte un coup sensible à l'industrie de la région. C'est ainsi que l'usine GILSON est arrêtée, les usines BOEL ont dû couvrir plusieurs haut-fourneaux et que les charbonnages du Centre doivent chômer alternativement.

18/4. Aux usines d'Ougrée-Marihaye à Liége, un groupe de combat de l'entreprise détruisit des courroies et des tableaux de bord des fours electriques.

19.4. Dans une autre usine de la région Liégeoise, un groupe de combat détériora des tableaux de bord des fours électriques.

25.4. Afin de paralyser les charbonnages de la région de Péronnes et de Ressaix, les forces du corps du Centre ont entrepris une action contre la centrale électrique de Péronnes. Les P. se rendirent maîtres de la centrale pendant près de 2 h. en maîtrisant le personnel de garde. Ce temps fût mis à profit pour dynamiter 2 turbines à 50 périodes. Cette opération a eu des conséquences néfastes sur la machine de guerre de l'occupant: les charbonnages chôment 3 jours par semaine et 20 mille KW.h sont perdus pour les nazis. La remise en état de la centrale exige un an de travail.

Durant cette période, 6 attaques contre des industries travaillant pour l'ennemi ont été couronnées de succès.

D.- Actions contre les traîtres et collaborateurs.

3.4. Exécuté le traître, dénonciateur de réfractaires, MAURICE CUVELIER, de Vielsalm.

7.4. Blessé gravement PAUWELS, de West-Nieuwkerke près d'Ypres.

12.4. Ed. VAN DER SMISSEN de Alken est abattu sur la route Hasselt-Alken. Il avait livré de nombreux russes évadés ainsi que des patriotes.

12.4. Exécution du Feldgendarme Belge NUYTEN de Beytem près de Roulers.
Exécution à Bressoux près de Liége de la femme WULKERS-NOSSENT, agent de la gestapo et épouse de légionnaire.

13.4. Le Gestapiste belge Y.FABERI, rue Cornillon à Liége, a été abattue.

14.4. la gestapiste VAN BORSTELAND, maîtresse de PUTZYS, cet indicateur dangereux de la gestapo, a été abattue.

18.4. Exécution à Liége du dénonciateur de réfractaires, COLLINET.

18.4. Exécution à Wellin des 2 gestapistes belges: épouse LARCHAL & Sa FILLE. Les P. ont descendu le traître DENOYE, boucher à Bressoux.

22.4. Abattu à Gand, l'agent gestapiste VERHOEVEN.
Abattu à Kessel-Loo, le leader des "Dietsche Blauwvoetvendels", ANTOON MAIDERUS.

23.4. A Korbeek-Loo, le traître KOOPMANS a été exécuté.

24.4. Abattu le commandant de gendarmerie, traître, de Tubize.

26.4. Le traître, CANONNE Maurice, de la route d'Horrues, a été abattu.

28.4. Exécution du rexiste MAXIME BEAUMONT de Binche, secrétaire à la C.N.A.
Un des principaux agents gestapistes du Tournaisis VAN LIERDE de Grammont est exécuté.

30.4. Les P. ont abattu l'échevin FRANCIS, dirigeant V.N.V à Jeseplerr.
D'autre part, les traîtres CHRISTINE de Wasmes, DELLILIEUX de Jemappes COUTELIER de Flénu, DUFOUR MARIETTE de Dour, URBAIN de Cuesmes ont été exécutés par nos forces du Borinage.
Au total: 121 traîtres dont 17 dénonciateurs, 2 gendarmes, 2 V.N.V. ont payé de leur vie le mal qu'ils ont fait à notre peuple.

E.- Actions contre le pillage de la C.N.A.

Les locaux de la CNA de Mons furent attaqués par nos forces. Les papiers et fiches devant servir à la réquisition des vivres et du matériel furent détruits.

Le 18 avril, destruction de locaux de la corporation à Lorbes-le-Château; tous les locaux ainsi que tous les documents sont détruits.

F. Récupération du Matériel.

Au cours des actions de sabotage et de patrouilles entreprises par les corps de Verviers, de Liége et de Bruges, les P. ont récupéré: 3 fusils, 1 mitrailllette, 8 revolvers, 275 cartouches de fusil et de revolvers.

G. Divers.

7.4. A Jondelghem, près de Bruges, des wagons citernes furent ouverts

et environ 50.000 l. d'essence se répandirent sur le sol.
12.4. A Bastogne, 3 Pa arrêtés et enfermés dans la prison furent libérés.
12.4.et 21.4. Dans l'Ourthe-Amblève, 12 wagons chargés de fourrage furent la proie des flammes.

==========

C I T A T I O N S

- Sont cités à l'ordre du jour des Pa Belges, le Cdt et les hommes du corps du Centre qui, les 17 et 25/4 attaquèrent avec succès les centrales électriques de Trivières et Péronnes et pour l'exécution disciplinée des ordres du Commandant National.
- Sont cités à l'O.J. des Pa belges, les Cdts et les hommes des 1ère et 3ème Cies du corps de Liége qui, le 19.4, attaquèrent et détruisirent le garage H.K.P. ainsi que toutes les voitures qui s'y trouvaient et notamment 65 camions.
- Sont cités à l'O.J. des Pa belges, le Cdt et les hommes de la brigade spéciale du corps de Liége pour ses nombreuses actions réussies en une semaine et pour l'exécution disciplinée du plan de travail.
- Sont cités à l'O.J. des Pa belges, les Pa André et Marcel du corps de Louvain pour avoir, le 27/4, descendu un gestapiste Allemand à Basse-Wavre. Le Pa André y a malheureusement trouvé la mort. Le Commandant s'incline devant sa mémoire.
- Sont cités à l'O.J. des Pa belges, les détachements et groupes de combat du corps des cheminots d'Ath-Tournai pour les coups portés aux voies de communication de l'ennemi.
- Est cité à l'O.J. des Pa belges, le corps de Verviers pour l'esprit d'initiative et l'audace dont il a fait preuve dans la récupération des armes de l'ennemi.

==========

COMMUNIQUE DU HAUT COMMANDEMENT DES PARTISANS BELGES.

Communiqué complémentaire pour la période du 1.4 au 1.5.44

A.- Actions contre les moyens de transport de l'ennemi.

1) Chemins de fer.
29.4. Un groupe de Pa du corps de Luxembourg a dynamité les digues de l'étang de Brède qui alimentait en eau la gare de Bertrix et les pompes de secours du bassin de Corhoeur et ce à proximité d'un groupe d'Allemands qui enquêtaient au sujet du sabotage effectué aux Usines de la Vierre.
Durant ce mois, 40 attaques contre les différentes lignes du pays furent entreprises et réussies.
Ont été détruits au cours de ces opérations: 2 cabines électriques, 9 locomotives, 9 Coeurs de croisement, 18 wagons chargés de marchandises allemandes et plusieurs autres que l'on n'a pu dénombrer? Une très grande quantité de fils de signalisation ont été coupés et des poteaux abattus. 364 freins Westinghouse coupés immobilisent 177 wagons. Les ponts de Wallin (ligne de Jemelle) et celui de la ligne Lessines-Deux-Acren furent dynamités avec succès.

2) Voies d'eau.
4.4. Les Pa du corps d'Ath-Tournai ont fait sauter une des portes de l'écluse de Grammont ce qui nécessite une réparation de plusieurs mois.
30.4. Le long du canal de la Dyle, une grue dynamitée a été entièrement détruite et les débris sont dans le canal.
Au total, 3 attaques ont été réalisées contre les voies d'eau durant ce mois.

3) Transports routiers.
10.4. 2 tracteurs de 15 T. ainsi qu'un camion automobile ont été dynamités et complétement détruits à Braine-le-Comte.
Au total 66 camions et 2 tracteurs appartenant ou travaillant

pour l'occupant ont été pulvérisés. Il faut ajouter à cela une quantité d'autos et d'auto-cars détruits dans l'attaque contre le garage H.K.P. du Quai des Grosses Battes à Liége, et que l'on n'a pu dénombrer.

4) Transports Electriques.

27.4. Un groupe de nos forces du Centre a dynamité la cabine électrique de Braine-le-Comte en maîtrisant le personnel avant de placer la charge. La cabine située à 25 m. de la Kommandantur est entièrement détruite.

30.4. Une attaque contre l'embranchement de la ligne H.T. fournissant le courant à la Sté Electrique de Magimont (Lux.) a été couronnée de succès. Le courant est interrompu.

Pour l'ensemble du pays: 1 cabine, 1 embranchement de ligne à H.T. et 14 poteaux ou pylones furent détruits, occasionnant une baisse importante dans le transport de l'énergie électrique.

B.- Actions contre la Wehrmacht.

27.3. Des Pa du corps du Centre avaient appris qu'un train de matériel se trouvait en gare de Rebecq-Rognon. Malgré la présence de 3 trains de voyageurs, nos forces purent se rendre maître de la gare pendant plus de 2 h. Ils en profitèrent pour détruire les canons de D.C.A, crever des pneus et vider des tonneaux d'huile. Ils réquisitionnèrent les ouvriers se trouvant dans les trains de voyageurs pour couper les freins Westinghouse de tout le train Allemand.

Les 24 et 29.4, le corps de Verviers a désarmé des soldats allemands. Durant ce mois, nos forces ont infligé des pertes sensibles à l'ennemi. Plusieurs dizaines d'officiers et soldats allemands, dont le dénombrement n'a pu se faire ont été tués ainsi que 2 gestapistes. Une grande quantité d'officiers et soldats ont également été blessés et plusieurs canons de D.C.A. détruits.

C.- Actions contre les traîtres et collaborateurs.

24.3. Le traître OscarLEKEU, adjoint rexiste et sécretaire de la CNM. de Bievène a été abattu.

5.4. La dénonciatrice Marguerite MICHEL de Resteigne dans le Luxembourg a été abattue.

5.4. A Wygmael les Pa ont abattu la femme d'un travailleur de l'organisation Todt.

Au total, 26 traîtres, dont 21 dénonciateurs, 2 gendarmes, 2 V.N.V et 1 rexiste ont trouvé le juste châtiment du mal qu'ils ont fait du pays.

E.- Actions contre le pillage de la C.N.A.A.

11.4. Les locaux et papiers de la C.N.A.A. ont été incendiés à Merbes-Ste-Marie.

Pendant ce mois, plusieurs locaux de la C.N.A.A. notamment ceux de Mons et de Merbes Ste Marie ont été visités par nos forces et vidés de leur documents.

F. DIVERS.

7.4. Un détachement du corps d'Ath-Tournai, ayant pour tout matériel une bouteille d'essence a incendié en gare d'Ellezelles, 4 wagons contenant 15.000 Kgs.de paille, malgré la présence de 2 Allemands et de 2 gendarmes Belges.

D'autre part, dans la nuit du 30.4 de nombreux drapeaux ont été hissés sur les usines et pylones à Spa, Verviers, Theux, Bertrix.etc.

==========

C I T A T I O N S

- Sont cités à l'O.J. des Pa Belges, le Cdt de Bon René et le Cdt de Cie Eugène, pour leur courage et leur esprit de dévouement. Dans l'action du 29.4 à peine les allemands étaient-ils sortis de la station de pompage pour mener leur enquête sur le sabotage de l'Usine de la Vierre, située à 200 m. de la dite station qu'en plein jour le Cdt.de Cie Eugène s'est glissé près du moteur. Il a allumé son engin et une minute après cette station sautait, rendant fous les Allemands qui ne peuvent admettre un aussi infernal culot de la part d'un "Bandit"
- Sont cités à l'O.J. des Pa belges, les Pa du corps de Verviers, qui le 24

et le 29.4. ont désarmé des soldats Allemands.
- Sont cités à l'O.J. des Pa belges, les Pa du corps de Luxembourg, qui le 29.4 ont attaqué avec succès l'Usine d'alcool et d'acetate de la Vierre.
- Sont cités à l'O.J. des Pa belges, le Cdt de Cie et les hommes du corps du Luxembourg, qui le 29.4. dynamitèrent les digues de l'étang de Brède privant d'eau la gare de Bertrix et détruisant les pompes de secours du bassin de Corhoeur.
- Sont cités à l'O.J. des Pa belges, les forces du corps du Centre, qui attaquèrent le 27.3 un train de matériel allemand en gare de Rebecq-Rognon. Plusieurs canons de DCA furent détruits.
- Sont cités à l'O.J. du corps d'Ath-Tournai, le détachement qui, le 7.4, avec pour tout matériel, une bouteille d'essence incendia 4 wagons chargés de 15.000 Kgs de paille, malgré la présence de 3 Allemands.
- Sont cités à l'O.J. du corps du Centre, les forces qui dynamitèrent le 27.4 la cabine électrique de Braine-le-Comte, située à 25 m. de la Kommandantur.

==========

COMMUNIQUE DU HAUT COMMANDEMENT DES PARTISANS BELGES.

Communiqué partiel pour la période du 1.5 au 15.5.44

A.- Actions contre les moyens de transport de l'ennemi.

1) Chemins de Fer.

1.5. Plusieurs groupes de Pa du corps du Limbourg attaquèrent simultanément les voies de chemins de fer, les signalisations, les aiguillages des lignes suivantes: St.Trond-Tongres, Hasselt-Neerpelt, Hasselt-Mol, Hasselt-St.Trond, St.Trond-Liége, Riempst-Liége, Anvers-Gladbach. Dans la plupart des cas, aucun train n'a pu circuler durant toute la journée et les ouvriers n'ont pu se rendre à leur travail.

1.5. Le corps de Liége a déboulonné les rails de plusieurs lignes de tramways notamment, les lignes de Herstal, St.Gilles et Seraing, afin de ralentir la circulation.

1.5. 8 dynamitages de voies ferrées ont été réalisées par le corps du Borinage aux environs d'Enghien et couronnées de succès.

1.5. En Flandre, 15 wagons de lin et 4 wagons de paille ont été incendiés. La plupart des wagons, qui étaient en bois, ont brulés tandis que les wagons métalliques ont été mis hors service.

14.5. Un déraillement provoqué par déboulonnage des rails est effectué par un détachement de Pa du corps de la Flandre Occidentale. Une locomotive et 5 wagons citernes sont fortement endommagés.

Au total, 39 attaques contre les voies ferrées furent entreprises, dont 27 déraillements provoquant la destruction de plusieurs wagons, 7 coeurs de croisement détruits ainsi qu'une quantité de fils de signalisation coupés. 164 freins Westinghouse coupés immobilisent 82 wagons. Toutes ces actions ont interrompu le trafic pendant plusieures heures et même pendant plusieurs jours sur certaines lignes.

2) Transports routiers.

1.5. Destruction, à Melreux, par un groupe de Pa du corps de Luxembourg, d'un camion qui transportait du bois pour la Wehrmacht.

4.5. A St.Lambrechts-Kerk, les Pa ont incendié un camion après avoir mis les roues en sécurité.

7.5. Des détachements de nos forces du Luxembourg ont vidé l'essence de 57 camions allemands et l'ont remplacée par de l'acide. De ce fait 42 camions ont été mis hors service.

Pour le pays, 44 camions appartenant ou travaillant pour la Wehrmacht ont été détruits ou mis hors service.

3) Transports électriques.

Pour l'ensemble du pays, 28 poteaux et pylones électriques ont été soit dynamités soit sciés et de nombreux fils et câbles coupés provoquant de nombreuses perturbations dans le transport de l'énergie électrique.

B.- Actions contre la Wehrmacht.

4.5. A Meldert, exécution d'une sentinelle allemande.

C.- Actions contre les industries travaillant pour l'ennemi.

1.5. Des Pa du corps du Centre ont fait sauter les disjoncteurs de la sous-station électrique des charbonnages de Mariemont-Bascoup. 4 charbonnages et le triage central sont paralysés. La seule voie d'alimentation en électricité depuis le dynamitage de la centrale de Férennes, est ainsi supprimé.

1.5. Les Pa d'Ourthe-Amblève, ont dynamité une scierie travaillant pour l'occupant.

1.5. Un détachement du corps du Luxembourg a bloqué l'usine LOIST en détruisant les alternateurs. L'usine a du éteindre 2 fours-à-chaux et les ouvriers doivent préparer le ciment à la main.

2.5. En dynamitant le pont de la ligne ST.Ghislain-Tertre les Pa du Borinage ont ainsi supprimé le seul moyen d'ammener du charbon à l'usine Carbo-Chimique de Tertre. Cette action est d'une grande importance car les Allemands venaient de la réquisitionner.

10.5. Un groupe de nos forces du corps de Louvain a fait sauter à Winsele la plus grande grue qui servait au transport du ciment pour le champ d'aviation . La grue est tombée dans le canal.

D'autre part 2 grues de la centrale électrique "Pays de Liége" ont aussi été détruites.

4 actions importantes contre l'industrie travaillant pour l'ennemi ont été réalisées avec succès portant des coups sensibles à la machine de guerre nazie.

D.- Actions contre les traîtres et collaborateurs.

1.5. Exécution de Madeleine FRANCOIS dénonciatrice de patriotes à Soignies.

1.5. A Flénu, nos forces ont abattu Alfred SAUVAGE, traître notoire.

4.5. A Meldert, exécution de 2 V.N.V ROBYNS Adolphe et sa femme.

4.5. Exécution des traîtres BLONDIAU & MAINIL et du bourgmestre de Rebecq-Rognies par des détachements du corps du Centre.

5.5. Des Pa du corps du Centre ayant blessé une gestapiste italienne, l'ont achevée à l'hôpital de Braine le Comte.

5.5. Exécution à Bastogne des gestapistes FAIRON & RAIZIR.

9.5. Exécution du traître URBAIN, échevin rexiste de Cuesmes.

11.5. Poursuivi pendant plusieurs Kms par des Pa du Centre, le traître LABARRE a été abattu à Quenast en présence de 4 gestapo qui se sont enfuis en poussant des clameurs.

12.5. A Wygmael exécution de toute la famille ORGANE, la mère, les 2 filles et le fils, tous agents de la Gestapo.

15.5. Une bombe a été placée à la maison du V.N.V DEVROY. La maison est en ruine et le traître grièvement blessé.

15.5. Abattu à Bois d'Haine, VANDEROST Joseph, employé à la Verbestelle, dénonciateur de réfractaires.

Durant cette période, 17 traîtres et dénonciateurs ont été abattus, dont 2 V.N.V et 1 rexiste et un autre V.N.V grièvement blessé par le dynamitage de sa maison.

E. Actions contre le pillage de la C.N.A.A.

3.5. Dans la région campinoise 2 Pa ont obligé les contrôleurs qui étaient occupés à réquisitionner le bétail, de remettre celui-ci en liberté et d'incendier leur camion. Cette action audacieuse a été chaleureusement accueillie par les paysans de la région et a indiqué à ceux-ci comment ils doivent lutter contre les pilleurs de la C.N.A.A.

Divers

9.5. A Wetteren, un groupe de Pa du corps de Gand a incendié le bureau communal dans lequel étaient les papiers et dossiers servant à la déportation.

==========

C I T A T I O N S .

==========

- Sont cités à l'ordre du jour des Pa belges, les Pa du corps de Luxembourg, pour avoir sans armes rendus inutilisables 42 camions allemands sur 57.
- Sont cités à l'ordre du jour des Pa Belges, le corps du Limbourg pour ses actions combinées du 1.5 et pour son action ininterrompue durant le mois de Mai.

- Sont cités à l'O.J. du corps du Centre, le Cdt de Cie et ses hommes qui ont attaqué le 1.5 la sous-station électrique des charbonnages de Mariemont-B scoup. 4 charbonnages et le triage central sont ainsi paralysés.
- Sont cités à l'O.J. du corps de Luxembourg, le Cdt de Cie et ses hommes qui par leur action du 1.5 ont obligé l'usine LOIST à éteindre 2 fours à chaux, diminuant ainsi la production de ciment nécessaire pour les fortifications allemandes.
- Sont cités à l'O.J. des Pa belges, le Cdt de Cie et les hommes du corps du Borinage pour avoir le 2.5 fait sauter le pont de la ligne St-Ghislain-Tertre, supprimant ainsi la seule voie d'accès du charbon à la Carbo-Chimique de Tertre.
- Sont cités à l'O.J.des Pa Belges, le Cdt de Cie et les hommes du corps de Louvain pour avoir le 10.5 fait sauter la plus grande grue qui servait au transport du ciment vers le champ d'aviation de Vinsele.
- Sont cités à l'O.J. des Pa belges, l'adjoint du Cdt de corps du Limbourg Emile, le Responsable d'Armement Fillon et le Cdt de Cie Martin pour leurs actions nombreuses contre les voies ferrées et particulièrement Emile et Fillon pour leur action contre les contrôleurs de la C.N.....
- Est citée à l'O.J. des Pa Belges, la 4ème Cie du 1er Bataillon du corps de Louvain pour son activité importante durant la période du 15/4 au 15.5 et en particulier le Cdt de Cie Léon et son adjoint Modeste.

==========

LA BELGIQUE A L'HONNEUR. (suite 1ère page)

du Soulèvement National.

Il faut surtout que le Gouvernement Belge à Londres se décide enfin d'en envoyer en masse. Nous disons, une fois de plus, que notre peuple ne lui pardonnerait pas de le laisser insuffisamment armé et cela d'autant plus que le Gouvernement sait que mal armés les Belges lutteront quand même, quelques soient les sacrifices supplémentaires qui en résulteraient. Des armes, des armes pour notre peuple qui veut se battre pour assurer son indépendance.

==========

A V I S .

NOUS VOULONS UNE ORGANISATION PROPRE.

Le Pa. LACHAPELLE est dégradé et exclu de nos rangs pour malversation et vol à main armée.

==========